

## Lávka pro pěší L07 přes Moravu

1/ - dle sdělení prof. Stráského z Brna, který se podílel na návrzích lávek stejné konstrukce, byla dle tehdejších norem a předpisů životnost lávky plánována na cca 70 let

- dle sdělení autora právě zpracované projektové dokumentace Stavební údržby lávky

Doc. Ing. Klusáčka z VUT Brno:

Životnost mostních konstrukcí je obecně ovlivněna velkým množstvím vlivů, mezi jinými i zhoršováním životního prostředí (zvyšováním agresivních látek v prostředí), intenzitou dopravy apod. Během 20. století se životnost mostů odhadovala na 100 let, a to na základě extrapolace životnosti mostů kamenných a železobetonových. Zkušenosti získané během poslední doby (cca 20 let) ukazují, že začínají selhávat předpjaté mosty již ve stáří 50 let, i když zatím v ojedinělých případech. U těchto mostů se životnost snižuje degradací betonu a předpínací výztuže. V případě lávky přes řeku Moravu v Kroměříži byl hlavním problémem nedostatek při výstavbě (nedobetonovaný ochranný beton), v ostatních částech lávky beton stále má schopnost účinně chránit nosná i předpínací lana. Přepokládanou životnost lávky bylo možné uvažovat mezi 70 až 100 lety.

2/ a 3/ dle sdělení Doc. Ing. Klusáčka z VUT Brno:

Statické zajištění lávky nahrazuje korozi vyřazená nosná lana novými a mnohem lépe chráněnými obalovanými lany. Stavební obnova lávky potom téměř zastaví degradační procesy na desítky let. Protože u lávky přes řeku Moravu v Kroměříži byl hlavním problémem nedostatek při výstavbě (nedobetonovaný ochranný beton), zatímco v ostatních částech lávky beton stále má schopnost účinně chránit nosná i předpínací lana, bude životnost lávky po opravě pravděpodobně až 50 let. Je ovšem známo, že náležitými a přiměřenými sanačními zásahy, které budou reagovat na probíhající proces degradace, lze i tuto dobu výrazně prodlužovat.

4/ Veřejnost byla v průběhu celého roku, po který je lávka uzavřena, informována o krocích města prováděných v souvislosti s lávkou pro pěší prostřednictvím tiskového mluvčího města pana Jana Vondráška i pana starosty Mgr. Jaroslava Němce. Městský úřad vydal na téma lávky pro pěší přes řeku Moravu celkem 11 tiskových zpráv. Zprávy byly kromě novin a internetových stránek médií zveřejněny také v Kroměřížském zpravodaji, na sociálních sítích i na webu města. Několikrát veřejnost o stavu a chystaných opatřeních na lávce informovaly také televize, ať už to byla veřejnoprávní Česká televize nebo televize Prima.

Diagnostika lávky začala 10. února 2018 a radnice 31. května 2018 informovala o jejích výsledcích i o možnostech opravy.

Navržené řešení opravy lávky je výsledkem řádně provedeného diagnostického posouzení lávky a řádného vyhodnocení diagnostiky, s následným vypracováním návrhu stavební údržby lávky, zpracování několika stupňů projektové dokumentace, vyřízením stavebního povolení a všech souvisejících náležitostí.